COMMUNIQUE DE PRESSE

Mercredi 8 octobre 2025

The Future is NEUTRAL reçoit un prix de l'innovation au salon EQUIP AUTO, récompensant son approche compétitive de l'économie circulaire

- Du 14 au 18 octobre 2025, The Future is NEUTRAL présente **ses solutions compétitives dédiées à l'économie circulaire automobile** au salon international EQUIP AUTO.
  COLLECTER, DÉMANTELER les véhicules hors d'usage, RÉUTILISER, REMANUFACTURER, RECYCLER les pièces et les matières pour les RÉINTRODUIRE dans le cycle de vie de l'automobile : telle est la mission stratégique de NEUTRAL, seule entreprise en Europe à proposer cette offre complète à tous les acteurs.
- À cette occasion, NEUTRAL, avec sa filiale THE REMAKERS, reçoit **le prix de l'innovation** dans la catégorie « Transition énergétique, développement durable, économie circulaire ». Cette distinction vient saluer une première européenne : le remanufacturing complet d'une chaîne de traction pour véhicules électriques, incluant moteur et électronique de puissance. Une innovation permettant un prix inférieur à 30 % en moyenne de l'équivalent neuf, développée avec Renault Group et à l'avenir avec d'autres constructeurs, avec le support de Valeo et AUMOVIO Engineering Solutions.
- Venez retrouver NEUTRAL et ses filiales :
  - **INDRA AUTOMOBILE RECYCLING**, acteur majeur industriel du traitement et de la valorisation des véhicules hors d'usage (VHU), qui célèbre ses 40 ans d'expertise et d'innovation, en capacité d'adresser un écosystème unique : des partenaires assureurs, constructeurs ou centres VHU et un réseau implanté au cœur des territoires, permettant de valoriser chaque année des milliers de véhicules en fin de vie et de réemployer des millions de pièces.
  - **THE REMAKERS**, pionnier depuis 1949 et désormais un leader européen du remanufacturing de pièces automobiles de véhicules thermiques, hybrides et électriques, proposant des pièces rénovées compétitives et de qualité équivalente au neuf.
  - **GAIA**, expert du recyclage de matières, réparation de batteries et revalorisation de pièces, qui inaugurera en fin d'année un **centre de déconstruction de véhicules** à Flins, avec le support d'INDRA.
- Fort de plusieurs décennies d'expérience de ses filiales, NEUTRAL propose également des **offres de conseil en économie circulaire** pour tous les acteurs, de la stratégie à la mise en œuvre opérationnelle. À EQUIP AUTO, NEUTRAL présente une nouvelle offre : *« The Remanufacturing Learning Expedition ».*

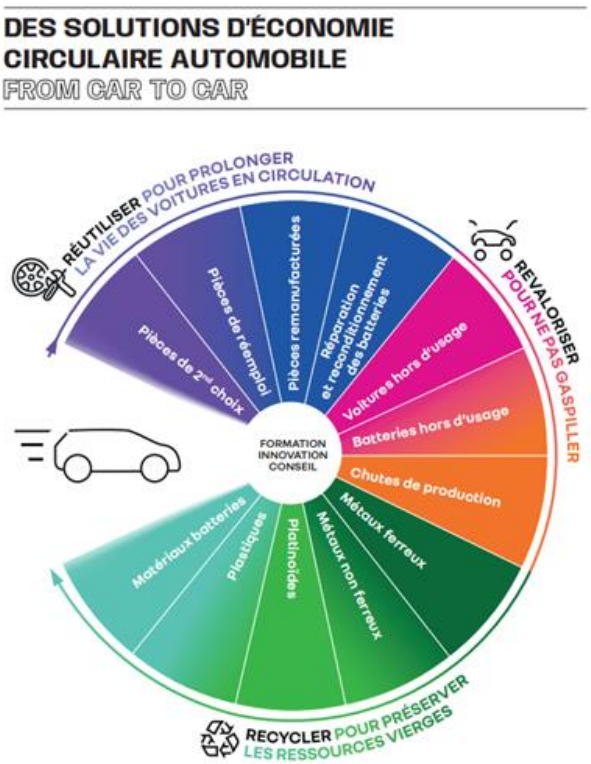
« Le prix de l'innovation qui nous a été remis par EQUIP AUTO illustre la pertinence de notre approche compétitive de l'économie circulaire automobile. Nous devons désormais passer à une plus grande échelle avec tous les acteurs du secteur. Nous devons continuer à innover pour trouver de nouvelles solutions compétitives de recyclage automobile pour qu'à l'avenir nous puissions toujours compter sur la voiture pour nous déplacer, sans épuiser la planète, tout en garantissant notre souveraineté européenne. Les valeurs que portent les 600 collaborateurs de notre groupe : la compétitivité, l'innovation, la souveraineté et, bien évidemment, l'environnement. »
Jean-Philippe Bahuaud, CEO The Future is NEUTRAL

➔ **Venez échanger avec les experts de The Future is NEUTRAL et ses filiales à EQUIP AUTO : Hall 2.2, stand B098, Porte de Versailles, Paris.**

➔ **Venez assister aux prises de paroles de The Future is NEUTRAL et ses filiales à EQUIP AUTO :**

- Mardi 14 octobre – 10h30 à 11h15 – Village économie circulaire - Hall 2.2 : Table ronde *Concentration des centres de véhicules hors d'usage*, en présence de **Florence Bailleul, CEO INDRA, filiale de NEUTRAL**
- Mardi 14 octobre – 15h à 15h40 – ARENA Hall 1 : Table ronde *Pièces de réemploi*, en présence de **Laurent Assis-Arantès, CEO OPISTO, filiale d'INDRA / NEUTRAL**
- Mercredi 15 octobre – 10h30 à 12h – ARENA Hall 1 : Grand Forum, Table ronde *Économie circulaire*, en présence de **Jean-Philippe Bahuaud, CEO NEUTRAL**
- Vendredi 17 octobre – 10h30 à 11h15 – Village énergie : Table ronde *Réparabilité des batteries*, en présence de **Laurent Claude, Directeur Technique NEUTRAL**
- Vendredi 17 octobre – 14h à 14h45 – ARENA Hall 1 : Conférence *Remanufacturing*, en présence de **Rafael Treguer, CEO THE REMAKERS, filiale de NEUTRAL**

➔ **Vous voulez en savoir plus sur The Future is NEUTRAL, ses filiales, et l'économie circulaire automobile : découvrez notre DOSSIER DE PRESSE The Future is NEUTRAL ci-dessous.**



DOSSIER DE PRESSE - The Future is NEUTRAL

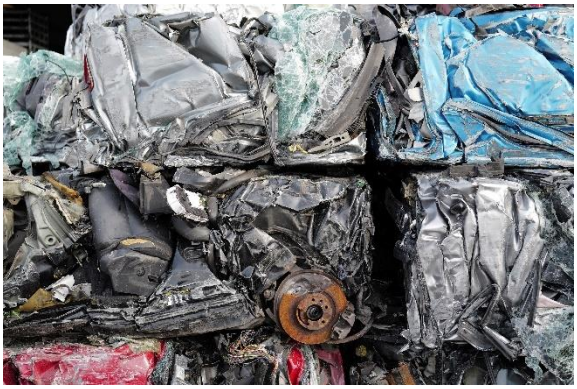
The Future is NEUTRAL : une approche compétitive de l'économie circulaire automobile

- Le secteur automobile est aujourd'hui confronté à des **défis environnementaux, d'approvisionnement et réglementaires sans précédent**. L'économie circulaire devient clef afin de préserver **environnement** et **souveraineté**, mais elle doit être **compétitive.**
- NEUTRAL est la seule entreprise en Europe à proposer des **solutions compétitives** qui s'adressent à l'ensemble des acteurs du secteur automobile : constructeurs, fournisseurs, assureurs, réparateurs et particuliers.
- Notre ressource : les **11 millions de véhicules hors d'usage chaque année en Europe**, soit 30 000 véhicules par jour.
- NEUTRAL propose des solutions **à chaque étape du cycle de vie du véhicule** :
  - ✓ Production - Fourniture de matières recyclées : acier, aluminium, plastique, cuivre, platinoïdes et à l'avenir les matières clés pour la fabrication des batteries Lithium-Ion.
  - ✓ Usage - Fourniture de pièces de réemploi (PIEC, Pièces Issues de l'Économie Circulaire) ou remanufacturées (pièces mécaniques pour véhicules thermiques, organes mécatroniques, ainsi que pièces pour véhicules électriques) ainsi que réparation de batteries de véhicules électriques ou hybrides.
  - ✓ Fin de vie - Services de collecte et gestion des véhicules et des batteries en fin de vie.
- NEUTRAL s'appuie sur l'expertise de ses actionnaires **RENAULT GROUP** dans l'automobile, celle de **SUEZ** dans la gestion des déchets, tout comme sur celle de ses filiales **INDRA AUTOMOBILE RECYCLING, THE REMAKERS** et **GAIA**, présents à EQUIP AUTO sur son stand, ainsi que sur **BOONE COMENOR METALIMPEX**, référence mondiale de la revalorisation des métaux, expert de la récupération et de la valorisation des chutes industrielles de métal.
- NEUTRAL propose également des **services de conseil et formation en économie circulaire**, avec notamment une nouvelle offre de conseil *« The Remanufacturing Learning Expedition » :*
  - ✓ Cette offre s'adresse aux industriels, sociétés de conseil ou éco-organismes.
  - ✓ Elle propose une immersion au sein du process de remanufacturing, avec pour illustration celui de THE REMAKERS, filiale de NEUTRAL basée à Flins.
  - ✓ Cette expérience permet d'étudier des solutions opérationnelles pour les activités propres à chaque entreprise.
- Sur son stand à EQUIP AUTO, NEUTRAL illustre sur un mur **« FROM CAR TO CAR »** l'enjeu de l'économie circulaire : une voiture est recyclable à 85 % mais intègre aujourd'hui dans sa fabrication moins de 30 % de matières recyclées. Comment faire mieux et limiter l'extraction des ressources, éviter l'épuisement des gisements, diminuer la complexité logistique tout en réduisant l'impact environnemental ? C'est la mission que s'est fixée The Future is NEUTRAL.
- NEUTRAL a participé à une démarche **d'Analyse du Cycle de Vie (ACV)** menée par Renault Group, avec le bureau de conseil Quantis, dans le domaine du réemploi de pièces automobiles, de leur remanufacturing et du reconditionnement des batteries. Ces activités ne constituant pas le modèle dominant en après-vente automobile, les ACV ont été réalisées selon l'approche dite du cut-off : seuls les impacts liés à l'ensemble des opérations réalisées en vue du réemploi, du remanufacturing ou du reconditionnement (transport inclus) ont été pris en compte, sans attribuer aux pièces réemployées les impacts liés à leur production initiale en tant que pièces neuves d'origine.
  Découvrez **les premiers résultats de ces ACV** dans les paragraphes consacrés à nos activités.

INDRA AUTOMOBILE RECYCLING : acteur industriel majeur du traitement et de la valorisation des véhicules hors d'usage.

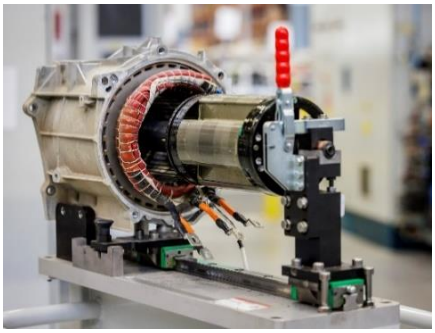
- INDRA propose le premier réseau français de centres de démantèlement à travers ses sites et un **solide réseau de 330 centres de véhicules hors d'usage (VHU)**, agréés partenaires.
- Engagé dans un programme d'acquisition et d'investissement depuis 2023, INDRA consolide et renforce son dispositif de sites industriels régionaux pour répondre aux attentes de ses clients et couvrir **les besoins croissants du marché des Pièces Issues de l'Economie Circulaire (PIEC) et matières à recycler.**
- Ses principales activités :
  - ✓ Collecte, dépollution et démantèlement de véhicules accidentés et en fin de vie, toutes marques confondues.
  - ✓ Production et distribution multicanale de pièces de réemploi pour les réparateurs.
  - ✓ Mise à disposition de matières secondaires prêtes à être recyclées.
  - ✓ Services aux assureurs : gestion administrative et financière des épaves.
  - ✓ Services aux constructeurs automobiles : prestation de système individuel pour la loi AGEC (Anti-Gaspillage pour une Économie Circulaire) et contribution à la mise en œuvre du premier système individuel pour les batteries.
  - ✓ Engineering : process et outils industriels de recyclage automobile.
  - ✓ Formation : centre de formation pour les centres VHU.
- En 2025, INDRA fête ses **40 ans d'expertise et d'innovation** pour transformer les véhicules hors d'usage en ressources utiles et valorisées. En 40 ans, INDRA a bâti un écosystème unique : des partenaires assureurs, constructeurs, centres VHU, un réseau implanté au cœur des territoires, un partenariat avec OPISTO, leader digital de la PIEC en France, des milliers de véhicules en fin de vie valorisés chaque année et des millions de pièces réemployées.
- Résolument tourné vers l'avenir, **INDRA investit, innove et accélère avec ses partenaires et son nouvel écosystème au sein de The Future is NEUTRAL** afin de :
  - ✓ Faciliter de nouvelles boucles vertueuses, de la voiture vers la voiture, qui permettent de réduire l'empreinte environnementale de l'industrie automobile.
  - ✓ Proposer des solutions industrialisées, locales et économiques.
  - ✓ Apporter son expertise pour extraire et rendre disponible plus de pièces et matière.
  - ✓ S'engager à toujours plus de transparence, de traçabilité, de qualité et de valeur à nos partenaires, en faisant évoluer nos métiers par la digitalisation et l'automatisation.
- Selon les résultats de l'**Analyse du Cycle de Vie (ACV)** simplifiée menée par le bureau de conseil Quantis, l'utilisation des pièces de réemploi à la place de leurs équivalents neufs permet de réduire:
  - ✓ **De 45 à 95 % les émissions de gaz à effet de serre.**
  - ✓ **De 95 à 100 % l'impact sur les ressources minérales et métalliques vierges nécessaires.**

  Ces résultats sont basés sur une étude portant sur le réemploi de pièces de carrosserie extérieures telles que bouclier, porte et capot moteur.



THE REMAKERS : un leader européen du remanufacturing de pièces automobiles récompensé par un prix de l'innovation

- THE REMAKERS est récompensé aux Grands Prix Internationaux de l'Innovation Automobile EQUIP AUTO 2025, dans la catégorie « Transition énergétique, développement durable, économie circulaire ».
  - ✓ Cette distinction vient saluer **une première européenne : le remanufacturing complet d'une chaîne de traction pour véhicules électriques, incluant moteur et électronique de puissance** (PEC), deux composants stratégiques de la chaîne de traction des véhicules électriques.
  - ✓ Grâce à un processus industriel certifié et des tests rigoureux, cette solution garantit :
    - Une qualité équivalente au neuf.
    - Un prix en moyenne 30 % inférieur.
    - Au moins 67 % de composants réemployés (en masse) dans le moteur remanufacturé.
    - Au moins 35 % de composants réemployés (en masse) dans l'électronique de puissance (PEC) remanufacturée – et 50 % en moyenne.
    - Un impact environnemental réduit par rapport à une pièce neuve : moins de déchets, une consommation de ressources limitée et une production locale, en France.
  - ✓ Ce projet a été développé avec les équipes de **Renault Group**, et à l'avenir avec d'autres constructeurs automobiles
  - ✓ Avec le support de nos partenaires **Valeo** et **AUMOVIO Engineering Solutions**, deux acteurs reconnus pour leur expertise technologique :
    - Valeo, pour le remanufacturing de l'onduleur, un calculateur électronique qui pilote le moteur électrique de traction.
    - AUMOVIO Engineering Solutions, pour le remanufacturing du convertisseur DC/DC, un calculateur électronique qui convertit la tension de la batterie de traction (400V) vers le réseau électronique de bord (12V).
    - Ces deux composants majeurs de l'électronique de puissance sont remanufacturés par Valeo et AUMOVIO Engineering Solutions, puis réassemblés au sein de l'atelier de THE REMAKERS, situé à Flins (Yvelines, France).
- Fort d'un savoir-faire de 75 ans, THE REMAKERS propose **une large offre de 8 familles d'organes automobiles remanufacturés,** représentants 11 000 références de qualité équivalente au neuf, en moyenne 30 % plus économique pour le client et plus respectueuse de l'environnement.
- Selon les résultats de l'**Analyse du Cycle de Vie (ACV)** simplifiée menée par le bureau de conseil Quantis sur les références les plus vendues de moteurs diesel, essence et de boîtes de vitesses manuelles dans la gamme THE REMAKERS, l'utilisation de ces organes remanufacturés à la place de leurs équivalents neufs permet de **réduire d'au moins 45 % les émissions de gaz à effet de serre et l'impact sur les ressources minérales et métalliques vierges nécessaires.**



GAIA : expert du recyclage de matières, réparation de batterie et revalorisation des pièces

- GAIA, filiale détenue à 100 % par NEUTRAL, intervient sur la chaîne de l'économie circulaire automobile, avec quatre activités principales :
  - ✓ **Recyclage de matières automobiles en boucles fermées** (polypropylènes, cuivre, platinoïdes).
  - ✓ **Revalorisation de pièces** en provenance de la déconstruction, des surstocks ou de fins de série.
  - ✓ **Gestion des flottes** de véhicules en fin de vie.
  - ✓ **Reconditionnement des batteries de traction** et préparation pour leur deuxième vie en-dehors de l'automobile.
- Depuis 1998, GAIA répond avec agilité et pragmatisme aux problématiques des clients en développant des solutions sur-mesure à différents niveaux de la chaîne de valeur.
- En 2024, l'entreprise a recyclé en boucle fermée 3 200 tonnes de matériaux automobiles et réparé 3 000 batteries.
- Fin 2025, GAIA inaugurera **un centre de déconstruction de véhicules à Flins**, avec le support d'INDRA.
  - ✓ Ce centre aura une capacité de collecte, traitement et recyclage des véhicules hors d'usage de 7 000 véhicules par an.
  - ✓ Bénéficiant d'un processus industrialisé, il sera en mesure d'extraire plus de 25 pièces par véhicule et de traiter plus de 14 matières à recycler.
- Selon les résultats de **l'Analyse du Cycle de Vie (ACV)** simplifiée menée par le bureau de conseil Quantis, l'utilisation d'une batterie reconditionnée à la place d'une batterie neuve permet **de réduire d'environ 95 % les émissions de gaz à effet de serre et l'impact sur les ressources minérales et métalliques vierges nécessaires.**
  Les résultats sont basés sur une étude portant sur près de 1000 batteries reconditionnées et considèrent la somme des composants remplacés par des équivalents neufs (fréquence de remplacement du composant par du neuf et masse du composant remplacé). Au global, sur cet échantillon significatif de 1000 batteries, sont inclus dans le bilan ACV les composants remplacés suivants : modules, câbles, vis de fixation, couvercles supérieur et inférieur du pack batterie.

FOCUS : Les chiffres-clés de The Future is NEUTRAL

- COLLECTER / DEMANTELER
    - Plus de 400 000 véhicules démantelés par an
    - 1,8 million de tonnes de déchets industriels traités
- REUTILISER
    - 9 millions de pièces de réemploi remises en circulation
- REMANUFACTURER / REVALORISER
    - 350 000 pièces et composants remanufacturées, incluant des moteurs et des boîtes de vitesse
    - Des pièces rénovées 30 % moins chères que des pièces neuves
    - 3 000 batteries électriques réparées
- RECYCLER
    - 3 200 tonnes de pièces automobiles : recyclage de pots catalytiques, pare-chocs ou faisceaux électriques automobiles
    - 2 millions de tonnes de matières recyclées par an

FOCUS : Les pièces et matières recyclées sur le stand de The Future is NEUTRAL

- **Le câble qui boucle la boucle**
  Ce câble est constitué de cuivre 100 % recyclé. Il assure la circulation du courant électrique entre les différents organes du moteur ainsi qu'à l'intérieur de l'habitacle. En moyenne, environ 80 kg de cuivre sont présents dans une voiture électrique. Entièrement recyclable, il est récupéré par INDRA sur les véhicules hors d'usage, puis envoyé chez GAIA pour être recyclé en boucle fermée, avant de retrouver une nouvelle vie dans une voiture.

- **Le pare-chocs réincarné en pas de porte automobile**
  Issu de polypropylène 100 % recyclé, ce composant d'habitacle appartient à ce que le design automobile appelle « l'ébénisterie basse ». D'un poids de seulement 200 grammes, il se distingue par sa solidité — héritée de sa vie précédente en tant que pare-chocs. Récupéré par INDRA sur un véhicule hors d'usage, puis recyclé en boucle fermée par GAIA, il se transforme en protection de pas de porte automobile, offrant ainsi une nouvelle vie à la matière.

- **Un R-Link peut en cacher un autre**
  Ce système multimédia n'en est pas à sa première vie.
  Initialement défectueux, il a été récupéré dans le réseau après-vente, puis envoyé en rénovation chez THE REMAKERS. Après remise à neuf, il a retrouvé sa place sur le tableau de bord d'un autre véhicule. Issu de l'économie circulaire automobile, il offre un coût inférieur à celui d'une pièce neuve tout en présentant une empreinte carbone réduite.

- **Le turbo qui a repris du poil de la bête**
  Ce turbo de 7 kg a pour mission d'augmenter les performances d'un moteur à combustion et d'en réduire la consommation et les émissions de CO_2.
  Comme le système R-Link, il fait partie des pièces remanufacturées. Défectueux, il a été confié à THE REMAKERS, où les équipes ont procédé à son démontage, tri, contrôle et rénovation.

Les composants réutilisables ont été remis à neuf et intégrés dans un nouveau turbo, plus économique qu'un assemblage 100 % pièces neuves. Les éléments non exploitables, quant à eux, ont été triés et valorisés.

- **Le phare qui a une idée lumineuse**
  Destiné à éclairer la route, ce phare ne s'arrête pas à une seule vie.
  Issu du démantèlement d'un véhicule hors d'usage par INDRA, et encore en parfait état de marche, il a été réinjecté dans les réseaux après-vente et sur les plateformes d'économie circulaire plutôt que d'être mis au rebut. Il offre ainsi aux particuliers une alternative à la fois plus économique et plus respectueuse de l'environnement. Une idée brillante !

- **La recette secrète du carter**
  Ce carter de boîte de vitesses assure la protection des composants internes.
  Sa particularité réside dans sa composition : il est fabriqué à 100 % en aluminium recyclé. Une partie de cet aluminium provient du recyclage issu de l'industrie automobile, tout comme le ressort exposé à sa gauche sur ce mur.

- **Le pot catalytique qui a du pot**
  Pièce essentielle d'une voiture, ce pot catalytique traite les polluants contenus dans les gaz d'échappement.
  Il est constitué de métaux précieux : les platinoïdes. Récupéré par INDRA sur les véhicules hors d'usage, le pot catalytique est envoyé chez GAIA pour un recyclage en boucle fermée. Le platine, le rhodium et le palladium ainsi extraits sont ensuite utilisés pour fabriquer de nouveaux pots catalytiques, assurant ainsi une seconde vie à ces matériaux précieux.

- **La batterie dont le cœur bat pour longtemps**
  Indispensable au fonctionnement des véhicules électriques, cette batterie stocke et fournit l'énergie nécessaire à leur propulsion.
  Contrairement aux idées reçues, elle peut avoir une durée de vie très longue. Lorsqu'elle présente un défaut, elle peut être réparée dans 99 % des cas : le réseau après-vente l'envoie chez GAIA, où elle est remise en état en moins de 72 heures avant de retrouver sa place dans un véhicule. Lorsque sa capacité n'est plus suffisante pour la mobilité, une seconde vie l'attend, dans le stockage stationnaire par exemple.

- **Le ressort qui venait d'ailleurs**
  Ce ressort d'amortisseur assure une route plus douce et plus sûre.
  Comme le carter de boîte de vitesses exposé à sa droite sur ce mur, il est composé à 90 % d'acier recyclé. Cette matière première est collectée par BOONE COMENOR METALIMPEX, qui récupère les chutes d'acier issues des usines automobiles et les transmet aux aciéristes pour les refondre et fabriquer de nouvelles pièces comme ce ressort.

- **Le Stator qui n'a pas dit son dernier mot**
  Souvent méconnu, ce stator est l'une des pièces clés d'un véhicule électrique.
  Il crée un champ magnétique qui fait tourner le rotor, lequel convertit l'énergie électrique en énergie cinétique pour propulser le véhicule. Ici présenté, ce stator a été rénové à partir d'une pièce défectueuse envoyée chez THE REMAKERS. Il retrouvera bientôt sa place dans un autre véhicule, offrant une alternative moins coûteuse, plus écologique et une qualité équivalente à un stator neuf, illustrant parfaitement l'économie circulaire automobile.

A propos de The Future is NEUTRAL
The Future is NEUTRAL est le seul acteur d'économie circulaire automobile au service de l'ensemble de l'industrie automobile en Europe. Son offre s'adapte au cycle de vie automobile, depuis l'approvisionnement en matières recyclées, à la fourniture de pièces issues de l'économie circulaire et jusqu'à la collecte et au traitement responsable des véhicules hors d'usage. Avec 400 000 véhicules hors d'usage traités/an, une offre de 8 millions de pièces de réemploi et plus de 2 millions de tonnes de matières recyclées/an, The Future is NEUTRAL développe à l'échelle industrielle l'économie circulaire automobile en boucle fermée, *from car to car.*
Plus d'information : https://www.thefutureisneutral.com

À Propos d'INDRA AUTOMOBILE RECYCLING
INDRA AUTOMOBILE RECYCLING, filiale de The Future Is NEUTRAL, est un acteur historique de référence du traitement et de la valorisation des véhicules accidentés et hors d'usage, au service de tous les acteurs de la filière : assureurs, centres de démantèlement, constructeurs, équipementiers, réseaux de distribution et de réparation, collectivités et clients particuliers. INDRA traite plus de 400 000 véhicules hors d'usage par an via un réseau de 330 centres de démantèlement agréés et apporte à ses clients une proposition de services couvrant toute la chaîne de valeur. L'entreprise joue également un rôle clé dans la professionnalisation de la filière, grâce à sa connaissance approfondie du marché et de la règlementation, son expertise en ingénierie et son centre de formation AURECA.

A propos de THE REMAKERS
Pionnier du remanufacturing automobile depuis 1949, THE REMAKERS, filiale de The Future is NEUTRAL, est un leader européen du remanufacturing de pièces automobiles, au service de tous les acteurs du secteur. L'entreprise propose une large gamme de produits comprenant plus de 11 000 références – mécaniques, électroniques et électriques, dont la première offre disponible en Europe pour les véhicules électriques, soulignant son engagement envers l'innovation, la durabilité et l'environnement. Son offre représente une alternative aux pièces d'origine, avec un niveau de qualité équivalent et un prix compétitif, grâce à un processus industriel éprouvé et une expertise reconnue en ingénierie inverse. Située à la Refactory de Flins (France), l'entreprise vise une croissance de 50 % de son activité à l'horizon 2030.

A propos de GAIA
Pionnier de l'économie circulaire automobile depuis 1998, GAIA, filiale de The Future is NEUTRAL, répond avec agilité et pragmatisme à une diversité de problématiques de ses clients, en développant des solutions sur mesure, à différents niveaux de la chaîne de valeur : recyclage de matières automobiles en boucle fermée, revalorisation de stocks morts et de flottes en fin de vie, réparation et réutilisation des batteries de traction.

Contact presse - The Future is NEUTRAL

Isabelle Behar
Directrice Communication The Future is NEUTRAL
isabelle.behar@thefutureisneutral.com
+33 6 08 71 63 31