



4 décembre 2025

## **The Future is NEUTRAL opère le premier « Système Individuel » en France pour le recyclage de batteries de véhicules électriques**



- The Future is NEUTRAL opère le premier Système Individuel en France pour la gestion de fin de vie des batteries des véhicules électriques de Renault Group, suite à l'agrément paru au Journal Officiel le 28 novembre 2025.
- La Responsabilité Élargie du Producteur (REP) est applicable, depuis août 2025, au recyclage des batteries de véhicules électriques et impose aux constructeurs d'adhérer à un éco-organisme ou de mettre en place un Système Individuel leur permettant de maîtriser la filière de bout en bout en vue de sécuriser notamment leur accès à la matière recyclée.
- Opérant déjà le Système Individuel pour la gestion de fin de vie des Véhicules Hors d'Usage (VHU) pour 15 marques automobiles en France, The Future is NEUTRAL gère désormais également la fin de vie des batteries.
- The Future is NEUTRAL s'appuie notamment sur sa filiale INDRA AUTOMOBILE RECYCLING, experte du traitement des VHU ainsi que du diagnostic et de la mise en sécurité des batteries, afin de les diriger vers les filières de recyclage les plus compétitives, avec le support de ses partenaires et de son actionnaire SUEZ, spécialiste du recyclage et de la valorisation des déchets.

*« Ce premier agrément nous conforte sur la compétitivité de notre offre de Système Individuel pour la gestion de fin de vie des batteries de véhicules électriques. Fort de la complémentarité de nos filiales et partenaires, nous proposons nos solutions d'économie circulaire à tous les constructeurs automobiles. »*

**Yann Velluet, VP Business Batterie**

## **Les enjeux de la fin de vie des batteries : une nécessité économique et écologique**

Face aux enjeux économiques, écologiques et de souveraineté européenne, l'économie circulaire s'impose comme un levier dans la transformation de l'industrie automobile. Engagé dans cette transition, The Future is NEUTRAL développe des solutions pour accompagner la gestion de fin de vie des batteries et garantir leur recyclage et valorisation.

Les batteries lithium-ion des véhicules électriques sont composées de métaux stratégiques comme le lithium, le cobalt ou le nickel. Ces matériaux sont essentiels à la transition vers une mobilité décarbonée mais leur disponibilité reste limitée en Europe. Limiter cette dépendance est essentiel afin de garantir la souveraineté européenne.

La demande croissante en lithium, cobalt ou nickel accentue une tension déjà présente dans leur approvisionnement depuis plusieurs années. L'Agence Internationale de l'Energie (IEA) souligne dans un rapport publié en mai 2025 que la demande pour ces matériaux pourrait être multipliée par trois à six d'ici 2040, une croissance portée notamment par l'essor des véhicules électriques, des mobilités douces et des équipements portatifs.

### **Réparer et réutiliser avant de recycler les batteries**

La durée de vie d'une batterie de véhicule électrique est aujourd'hui estimée à plus de 15 ans.

The Future is NEUTRAL s'appuie sur sa filiale GAIA pour réparer les batteries et les maintenir dans les véhicules le plus longtemps possible. Plus de 18 000 batteries ont ainsi déjà été réparées par GAIA depuis 2012.

La batterie ne s'arrête pas à sa vie automobile. Lorsque sa capacité restante n'est plus compatible avec un usage automobile ou si elle est encore en état de fonctionnement à la fin de vie du véhicule, GAIA peut également la préparer pour une nouvelle utilisation : stockage stationnaire ou autres objets de mobilité.

### **Recycler les batteries**

Depuis août 2025, la nouvelle réglementation européenne sur la Responsabilité Élargie du Producteur impose aux constructeurs automobiles de financer la collecte, d'assurer la traçabilité et de contribuer activement au recyclage des batteries lithium-ion. Ces obligations s'inscrivent dans un cadre européen ambitieux, avec des objectifs de recyclage progressivement sévérés.

Dans cette perspective, The Future is NEUTRAL et ses partenaires participent au développement d'une filière européenne de recyclage des batteries en boucle fermée, afin de réintégrer les métaux recyclés dans les batteries neuves comme l'imposera la réglementation européenne à partir de 2031.

The Future is NEUTRAL y contribue en proposant une gestion de l'ensemble des opérations nécessaires au recyclage :

- Avant d'être recyclées, les batteries issues des véhicules électriques hors d'usage (VHU) sont d'abord déposées du véhicule suivant un mode opératoire précis qui garantit qualité et sécurité.
- Ces opérations sont réalisées par des centres de déconstruction de véhicules hors d'usage (CVHU) qui prennent en charge et traitent des véhicules électriques ou hybrides, comme ceux du réseau d'INDRA AUTOMOBILE RECYCLING, leader du traitement des VHU en France.
- Elles sont ensuite triées et acheminées vers des filières spécialisées où elles sont déchargées, démantelées et recyclées selon les objectifs de la réglementation européenne.

## Définitions

- ✓ **Responsabilité Élargie du Producteur (REP)** : La Responsabilité Élargie du Producteur mobilise fabricants, distributeurs et importateurs dans une démarche d'économie circulaire. Ils contribuent à prolonger la durée de vie des produits et à réduire les déchets en intégrant l'éco-conception, la réparation, le réemploi et le recyclage.
- ✓ **Éco-organisme** : Un éco-organisme est une structure collective agréée par l'État qui prend en charge, pour ses adhérents, l'ensemble des obligations liées à la REP.
- ✓ **Système Individuel (SI)** : Le Système Individuel est une option personnalisée mais plus exigeante. Il permet au fabricant de remplir ses obligations, sans passer par un éco-organisme. Le Système Individuel est plus adapté aux entreprises capables de gérer la filière de bout en bout et désireuses de sécuriser leur propre accès à la matière recyclée en vue des futures exigences réglementaires.

Source : <https://filieres-rep.ademe.fr/>

## A propos de The Future is NEUTRAL

The Future is NEUTRAL est le seul acteur d'économie circulaire automobile au service de l'ensemble de l'industrie automobile en Europe. Sa mission : collecter, démanteler des véhicules hors d'usage, réutiliser, remanufacturer ou recycler les pièces et les matières, pour les réintroduire dans le cycle de vie de l'automobile. Avec 400 000 véhicules hors d'usage collectés et démantelés par an, une offre de près de 10 millions de pièces de réemploi, 350 000 pièces remanufacturées et plus de 2 millions de tonnes de matières recyclées par an, The Future is NEUTRAL développe à l'échelle industrielle l'économie circulaire automobile en boucle fermée, *from car to car*.

Plus d'information : <https://www.thefutureisneutral.com>

## À Propos d'INDRA AUTOMOBILE RECYCLING

INDRA AUTOMOBILE RECYCLING, filiale de The Future is NEUTRAL, est un acteur historique de référence du traitement et de la valorisation des véhicules accidentés et hors d'usage, au service de tous les acteurs de la filière : assureurs, centres de démantèlement, constructeurs, équipementiers, réseaux de distribution et de réparation, collectivités et clients particuliers. Fort d'une expertise de 40 ans, INDRA traite aujourd'hui plus de 400 000 véhicules hors d'usage par an via un réseau de près de 350 centres de démantèlement agréés et apporte à ses clients une proposition de services couvrant toute la chaîne de valeur. L'entreprise joue également un rôle clé dans la professionnalisation de la filière, grâce à sa connaissance approfondie du marché et de la réglementation, son expertise en ingénierie et son centre de formation AURECA.

## A propos de GAIA

Pionnier de l'économie circulaire automobile depuis 1998, GAIA, filiale de The Future is NEUTRAL, répond à une diversité de problématiques de ses clients, en développant des solutions sur mesure, à différents niveaux de la chaîne de valeur : recyclage de matières automobiles en boucle fermée, revalorisation de stocks morts et de flottes en fin de vie, réparation et réutilisation des batteries de traction. Plus de 18 000 batteries ont déjà été réparées par GAIA depuis 2012.

## Contact presse - The Future is NEUTRAL

**Isabelle Behar** - Directrice Communication

[isabelle.behar@thefutureisneutral.com](mailto:isabelle.behar@thefutureisneutral.com) +33 6 08 71 63 31